

### 10.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, frais fixes et déficits des Chemins de fer Nationaux du Canada<sup>1</sup>, 1936-43

NOTA.—Les crédits, etc. pour le réseau de la baie d'Hudson ne sont pas compris dans ces données; bien que ce réseau ait été remis au Gouvernement au cours de sa construction, il ne fait pas maintenant partie du Canadien National. Pour les chiffres des années 1911-1925, voir p. 686 de l'Annuaire de 1936, et pour ceux de 1926-35, voir p. 599 de l'Annuaire de 1942.

Année	Recettes brutes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu disponible pour frais fixes	Total, frais fixes	Revenu net, déficit <sup>2</sup>	Caisse, déficit
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1936.....	186,610,489	171,477,690	8,975,091	52,172,437	43,197,346	43,303,394
1937.....	198,396,609	180,788,858	11,241,763	53,270,417	42,028,654	42,345,868 <sup>3</sup>
1938.....	182,241,723	176,175,312	Déb. 1,019,255	53,451,742	54,470,997	54,314,196 <sup>3</sup>
1939.....	203,820,186	182,965,768	15,248,900	53,488,164	38,239,264	40,095,520 <sup>3</sup>
1940.....	247,527,225	202,519,813	37,920,718	53,305,288	15,384,570	16,965,044 <sup>3</sup>
1941.....	304,376,778	237,768,437	58,601,315	53,162,354	Cr. 5,438,961	Cr. 4,016,327
1942.....	375,654,544	288,998,675	78,952,433	51,669,935	Cr.27,282,498	Cr.25,063,268
1943.....	440,615,954	324,475,669	87,859,084	52,189,536	Cr.35,669,548	Cr.35,639,412

<sup>1</sup> Y compris le Central Vermont Railway, Inc. <sup>2</sup> Le déficit du revenu net comprend des sommes affectées au fonds d'assurance et ne comprend pas l'intérêt sur les prêts du Gouvernement éliminé par la loi sur la revision du capital, 1937. <sup>3</sup> Contribution du gouvernement fédéral.

**Revision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada.**—La loi sur la revision du capital des Chemins de fer Nationaux du Canada, c. 22 des statuts de 1937, est décrite à la page 675 de l'Annuaire de 1939. Dans la même édition, un tableau aux pp. 675-676 montre le bilan consolidé condensé au 31 décembre 1936, les ajustements autorisés par la loi sur la revision du capital et le bilan révisé au 1er janvier 1937.

**Structure du capital et dette des Chemins de fer Nationaux du Canada.**—Le capital social, le 31 décembre 1922, comprenait \$165,627,739 d'actions du Grand Tronc détenues par le gouvernement fédéral et \$100,000,600 d'actions du Canadian Northern Railway également détenues par le gouvernement fédéral. Il y avait aussi une émission de \$4,591,975 d'actions des lignes constituantes détenues par le public, dont \$178,165 ont été rachetés. Le tableau 11 montre le passif fixe du Canadien National autre que le capital des actionnaires. Les montants de l'"actif productif" représentent largement des emprunts temporaires et expliquent les fortes augmentations pendant les années de guerre.

### 11.—Dette des Chemins de fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1937-43

NOTA.—Les chiffres des années 1922-36 sont donnés à la p. 600 de l'Annuaire de 1942.

Année	Dette fondée détenue par le public			Prêts et avances du Gouvernement—	Crédits alloués aux Chemins de fer de l'Etat <sup>1</sup>	Grand total <sup>2</sup>
	Garantie par—		Non garantie			
	le gouvernement fédéral	les gouvernements provinciaux		\$	\$	\$
A l'organisa- tion.....	331,309,904	93,412,807	385,198,150	115,607,457	404,272,030 <sup>3</sup>	1,600,020,662
1937 <sup>4</sup> .....	937,620,214	73,777,953	173,214,082	77,223,467	16,771,981	1,959,519,498
1937.....	970,697,190	73,777,953	177,522,256	62,480,567	16,771,981	1,981,363,775
1938.....	1,004,865,758	67,052,468	178,078,197	48,144,805	16,771,981	1,992,185,600
1939.....	1,053,915,895	38,131,740	171,353,676	45,322,081	16,771,981	2,000,210,121
1940.....	1,000,881,473	38,131,740	160,803,121	113,882,334	16,771,981	2,004,496,438
1941.....	940,171,069	38,131,740	156,091,494	195,345,884	16,771,981	2,014,253,131
1942.....	741,896,436	4,718,822	62,600,816	502,856,461	16,771,981	2,028,137,130
1943.....	685,290,925	2,786,056	56,155,492	537,323,765	16,771,981	2,035,393,793

<sup>1</sup> Capital de roulement, le reste du compte étant éliminé (voir p. 600 de l'Annuaire de 1942). <sup>2</sup> Comprend la part de propriétaire du gouvernement fédéral, qui commence à \$876,327,701 le 1er janvier 1937, et le capital social détenu par le public, d'une valeur de \$4,770,140 le 31 décembre 1943. <sup>3</sup> A l'exclusion des \$14,529,707 pour le chemin de fer de la baie d'Hudson le 31 mars 1919. <sup>4</sup> Le 1er janvier.